

# キラリ★プロの目

私はこうして  
電気事故を防いだ!



## キュービクルから「チリチリ…」？ ブレーカー内部の発熱を発見！！

|         |   |      |     |
|---------|---|------|-----|
| 点検対象    | ビル  | 点検地区 | 室蘭市 |
| キラリポイント | 私が室蘭事業所で勤務していた時のことです。<br>お客さま設備の停電年次点検の後、キュービクルを最終確認したとき、「チリチリ」と異音が発生していることに気づきました。通常キュービクルからこのような音がすることはないので、調査した結果、ブレーカーが異音の発生源であることがわかりました。放射温度計で温度を測定してみると、60℃を超えており高温であることがわかりました。 |      |     |

### ■事故概要と防止対策

ブレーカー内部で接触不良が起きているのでは？と思い、お客さまにブレーカーの状態をお伝えし、高温になっている部分の停電の許可をいただきました。

発熱しているブレーカーを入れ直したところ、辛い異音と発熱はなくなりましたので仮復旧をしましたが、お客さまにはブレーカーの交換のお願いをしました。気付かずにいると、停電や火災になる可能性があります。



キュービクルのブレーカーの  
温度を放射温度計で測定



63.9℃!



### ■技術者からのワンポイントアドバイス

今回は、ブレーカーの異音と異常な発熱を発見し、大きな事故にいたりませんでした。

その他にも、端子の変色や焦げた臭いなど色々な現象があります。

お客さまには、日常点検の中でいつもの状態と比較し、異変を感じることはありませんでしたら弊協会へご連絡、ご相談願います。



遠軽事業所 保安課  
樋口 秀樹